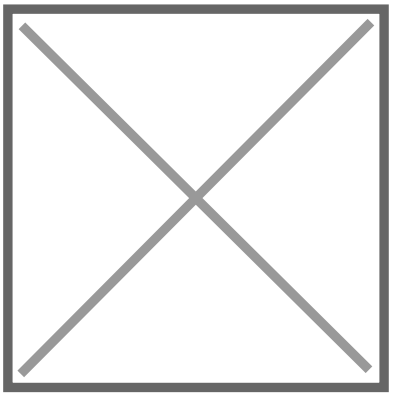

Il trattamento fiscale degli aeromobili da turismo

Descrizione

Scopo delle presenti note, e' quello di fare il punto alla data di oggi del trattamento tributario connesso alla gestione di un aeromobile da turismo, nelle fasi piu' rilevanti dell'acquisto, la gestione e … la rivendita (che a detta di molti e' , come per le barche, il momento piu' bello dopo l' acquisto)
In appendice, vengono riportate alcune note sull' Imposta Erariale introdotta dal Decreto "Salva Italia ", anche se non farebbe strettamente parte del tema, mi e' parso un utile completamento.
Come professionista, e pilota civile, riscontro e mi rammarico della mancanza, in Italia di una politica di sostegno e sviluppo dell'aviazione privata (come per le barche, gli aerei sono considerati "giocattoli per ricchi " quindi da osteggiare) , assenza che ha ovviaemnte avuto un effetto depressivo sull' intero settore. Gli appassionati , devono di fatto muoversi tra ostacoli burocratici per le licenze, via crucis per le verifiche mediche , NOTAM inspiegabili negli spazi aerei , politiche di sviluppo di infrastrutture assenti. Non ci si puo' attendere quindi una politica fiscale sensibile al settore e alle sue esigenze. Nella migliore delle ipotesi, siamo felici quando questa non e' troppo oppressiva.

Qui il LINK per scaricare il PDF

Tag

1. Aircraft and yachts

Data
09/10/2026
Data di creazione
16/04/2024